



INFORMACJA PRASOWA

Najnowszy, międzymiastowy, elektryczny Solaris na testach w Norwegii

Bolechowo, 25.02.2021

Solaris Urbino 15 LE electric, najnowszy pojazd w bezemisyjnym portfolio Solarisa, jest obecnie testowany przez przewoźników w norweskich miastach. Autobus, który swoją światową premierę miał w październiku ubiegłego roku, będzie prezentowany na liniach zarówno kierowcom, jak i pasażerom. Testy w Norwegii zostały zaplanowane do końca marca.

20 października 2020 roku, podczas światowej premiery zrealizowanej w wyjątkowej konwencji on-line, Solaris zaprezentował swój najnowszy produkt. Bezemisyjny, niskowejściowy pojazd o długości 15 metrów, to pierwszy autobus elektryczny Solarisa, który jest dedykowany zarówno do przewozów miejskich, jak i międzymiastowych. Aktualnie Solaris Urbino 15 LE electric trafił na testy do miast w Norwegii. Zainteresowani nim przewoźnicy będą mieli możliwość zapoznania się z bogatą ofertą rozwiązań technicznych oraz wszelkimi udogodnieniami, jakie zostały w nim zastosowane. Testy w Norwegii zostały zaplanowane do końca marca.

Autobus będzie prezentowany przewoźnikom z Oslo i okolic norweskiej stolicy. Następnie o jego zaletach będą mogli przekonać się mieszkańcy Kristiansand. Aby uzupełnić energię w bateriach, Urbino 15 LE electric będzie korzystał z infrastruktury, która już znajduje się w tych miastach: pantografów oraz ładowarek typu plug-in, obecnych zarówno w zajezdni, jak i na trasie.

Co szczególnie cenne przy tego rodzaju prezentacjach, zaplanowane zostały testy liniowe z kierowcami i pasażerami. Firma Solaris będzie mogła w ten sposób zebrać bezpośrednie opinie grup docelowych, będących faktycznymi użytkownikami autobusów. Kierowcy, którzy będą testować Urbino 15 LE electric, to osoby, które w swojej codziennej pracy jeżdżą autobusami na długich, podmiejskich trasach.

- Bardzo cieszy nas fakt, że nowy Solaris po raz pierwszy zostanie zaprezentowany właśnie w Norwegii. Powstanie naszego nowego 15-metrowego autobusu wiązało się z dużymi nakładami pracy zarówno ze strony wspaniałego zespołu w naszej fabryce, jak i zainteresowanych tym modelem klientów. Jako firma zorientowana na klienta niezwykle cenimy sobie informacje zwrotne od użytkowników naszych produktów, nie mogę się więc doczekać, aż autobus zostanie zaprezentowany naszym klientom, przewoźnikom, kierowcom, pasażerom i mediom bezpośrednio na trasie w naszym kraju. Wraz z całym moim zespołem w Solaris Norge AS jesteśmy bardzo podekscytowani – powiedział Sverre Skaar, Dyrektor Zarządzający spółki Solaris Norge AS.

Norwegia została nie bez powodu wybrana jako miejsce testów najnowszego autobusu elektrycznego firmy. Pierwsze dwa egzemplarze Solarisów Urbino 15 LE electric powstały właśnie z myślą o przewoźnikach skandynawskich. Prezentowany autobus posiada specjalne rozwiązania zgodne z normami „Busnordic” oraz tzw. pakietem skandynawskim. Z myślą o surowych warunkach, w autobusie zadbano więc o wyposażenie zapewniające komfort termiczny i wygodę podróżowania. Pojazdy tego typu mogą także posiadać inne elementy ułatwiające pracę w trudnych warunkach, takie jak dodatkowe długie światła, piasecznica czy schowek na łańcuchy śniegowe.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.