



PRESSEMITTEILUNG

Elektrobus von Solaris erobert Rumänien

Bolechowo/Cluj-Napoca, 28.09.2018

Solaris Bus & Coach S.A. hat gerade einen weiteren Vertrag für die Lieferung der Elektrobusse Urbino 12 electric an die rumänische Stadt Cluj-Napoca unterzeichnet. Diesmal hat die Stadt 18 Stück dieser umweltfreundlichen Busse bestellt. Der Auftrag stellt die Fortsetzung des Rahmenvertrags dar, der im August letzten Jahres geschlossen wurde. Mit insgesamt 41 Bussen wird Cluj-Napoca die Stadt mit der größten Anzahl von Solaris Urbino electric in Europa sein.

Die durch die Stadtbehörden bestellten Busse Solaris Urbino 12 electric bilden die letzte Etappe des Rahmenvertrags für die Lieferung von insgesamt 41 emissionsfreien Fahrzeugen. Zwar sah der Vertrag die Abwicklung der Lieferungen über den Zeitraum der nächsten drei Jahre vor, die Stadt entschied sich jedoch den Auftrag innerhalb etwas mehr als eines Jahres realisieren zu lassen. Die elf ersten Batteriebusse von Solaris wurden an den Kunden im Frühling dieses Jahres ausgeliefert. Zwölf weitere Stück werden in Cluj-Napoca bis Ende des Jahres antreffen. Die letzte Partie, d. h. die 18 eben bestellten Fahrzeuge, soll das Werk in Bolechowo innerhalb von 9 Monaten nach Vertragsschluss verlassen.

Der Kauf der Busse wurde mit Mitteln aus dem Rumänisch-Schweizerischen Kooperationsprogramm kofinanziert. Zum Betreiber der Busse wurde CTP Transport Company. Der Wert des Auftrags beläuft sich auf nahezu 90 Mio. PLN. Durch dessen Abwicklung wird die Stadt Cluj-Napoca zum größten Kunden von Solaris in Bezug auf die umweltschonenden Batteriebusse. Bis dato wurden die größten Einzelaufträge für die Busse Urbino electric von den Städten Krakau und Jaworzno aufgegeben (jeweils 26 und 23 Stück). CTP Cluj Napoca wird nach der Bestellung auch den größten Solaris-Fuhrpark in ganz Rumänien besitzen.

Die weiß-lila gestrichenen Solobusse Urbino electric für den rumänischen Betreiber werden mit einem Zentralmotor mit einer Leistung von 160 kW und den Traktionsbatterien Solaris High Energy mit einer Kapazität von 200 kWh ausgerüstet. Die Erweiterung der Stadtflotte um Batteriebusse bedeutete für die Stadt auch entsprechende Investitionsmaßnahmen in die Ladeinfrastruktur. Innerhalb des letzten Jahres wurden 11 Ladestationen zur langsamen Ladung und drei Schnellladestationen zur Ladung über Pantograph aufgestellt (ein Pantograph wurde auf dem Dach jedes Busses, über der zweiten Fahrzeugachse, angebracht).

Die Busse für Cluj-Napoca sind u.a. mit einer Klimaanlage für den Fahrgastraum wie auch mit einem umfassenden Überwachungssystem für den Innen- und Außenraum des Fahrzeugs ausgestattet. Die Fahrgäste werden auch sicherlich die Möglichkeit zu schätzen wissen, im Bus per WLAN kostenlos surfen wie auch ihre Smartphones über die USB-Anschlüsse aufladen zu können. Die Fahrzeuge können maximal 78 Fahrgäste mitnehmen, darunter 27 auf Sitzplätzen. Davon sind 10 Sitze stufenlos erreichbar.

Die letzten Wochen sind für Solaris auf dem rumänischen Markt besonders erfolgreich. Das Unternehmen unterzeichnete nämlich einen Rahmenvertrag für die Lieferung von bis zu 50 Stück der gelenkigen O-Busse Trollino 18. Das werden die ersten O-Busse von Solaris in Cluj-Napoca sein. Wenn man alle gelieferten und bestellten Fahrzeuge (die ersten davon wurden vor 15 Jahren

hergestellt) zusammenzählt, verkehren bereits knapp 300 Busse mit dem grünen Dackel-Logo auf den rumänischen Straßen.

Firma Solaris Bus & Coach S.A. ist einer der europäischen Marktführer auf dem Gebiet der Elektromobilität. Innerhalb von nur sieben Jahren seit der Premiere seines Batteriebusse hat das Unternehmen Solaris Aufträge für über 330 Fahrzeuge von Kunden in 14 Ländern erhalten oder bereits ausgeführt. Die krönende Errungenschaft im Bereich Elektromobilität war die Verleihung des in der Busbranche prestigeträchtigen Preises „Bus of the Year 2017“ an den Solaris Urbino 12 electric; mit dem Titel wurde zum ersten Mal der polnische Hersteller ausgezeichnet, und zum ersten Mal ging der Titel an einen Batteriebus. 2017 belegte Solaris auf dem europäischen Elektrobustmarkt den 1. Platz mit einem Marktanteil von 18%.

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

E-mobility Development & Market Intelligence Director

Tel.: +48 61 66 72 347

Mobil: +48 601 652 179

Fax: 48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.