



PRESSEMITTEILUNG

Solaris lieferte die ersten Batteriebusse nach Rumänien aus

Bolechowo, 25.06.2018

Solaris Bus & Coach lieferte 11 Elektrobusse Urbino 12 electric nach Cluj-Napoca in Rumänien aus. Das ist der erste Teil des Auftrags, der im Rahmen der sog. Option bis auf insgesamt 41 Stück innerhalb der nächsten drei Jahre erweitert werden kann. Bereits jetzt haben die Stadtbehörden weitere 12 Exemplare des selben Modells beim polnischen Omnibushersteller bestellt, deren Lieferung nach Rumänien bis Ende 2018 abgewickelt werden soll.

11 Batteriebusse Urbino 12 electric, die von Solaris nach Cluj-Napoca gehen, sind die ersten emissionsfreien Busse in Rumänien. Es wundert daher nicht, dass an der feierlichen Übergabe der Fahrzeuge auch der Stadtbürgermeister Emil Boca und der polnische Botschafter in Rumänien Arkadiusz Michoński teilnahmen. Dabei war auch der schweizerische Botschafter in Rumänien, da die Busse im Rahmen des schweizerisch-rumänischen Zusammenarbeitsprogramms erworben wurden. Vom Hersteller aus Bolechowo wurden dem Betreiber CTP Transport Company Fahrzeuge angeboten, die ähnliche technische Parameter wie der zum Bus of the Year 2017 gekürte Omnibus von Solaris aufweisen.

Die 12 Meter langen Urbino electric sind mit dem Antrieb eines polnischen Herstellers ausgestattet. Im Modell für den rumänischen Betreiber wurde ein Zentralmotor mit einer Leistung von 160 kW und Traktionsbatterien mit einer Kapazität von 200 kWh eingesetzt. Die Erweiterung des Fuhrparks um Elektrobusse bedeutete für die Stadt auch Investitionsmaßnahmen in die Ladeinfrastruktur, welche 11 Ladestationen zur langsamen Ladung und zwei Schnellladestationen zur Ladung über die auf dem Dach montierten Pantographen umfassen.

Die Busse für Cluj-Napoca sind u.a. mit einer Klimaanlage für den Fahrgastraum wie auch mit einem umfassenden Überwachungssystem für den Innen- und Außenraum des Fahrzeugs ausgerüstet. Darüber hinaus wird es in den elektrischen Urbinos möglich sein, per WLAN kostenlos zu surfen. Die Fahrzeuge können maximal 78 Fahrgäste mitnehmen, darunter 27 auf Sitzplätzen. 10 Sitzplätze sind stufenlos erreichbar, wodurch der Zugang für Personen mit eingeschränkter Mobilität erleichtert werden soll.

Der von Solaris realisierte Auftrag ist der erste rumänische Vertrag für Elektrobusse. Die Geschichte der Zusammenarbeit des polnischen Omnibusherstellers mit dem Land am Schwarzen Meer ist jedoch wesentlich länger. Das erste für den rumänischen Betreiber hergestellte Fahrzeug (der zwölf Meter lange Trollino) verließ das Werk in Bolechowo vor über 15 Jahren. Seitdem wurden über 200 Busse nach Rumänien geschickt.

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski
E-mobility Development & Market Intelligence Director
Tel.: +48 61 66 72 347

Über die Firma
Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden Hersteller von Bussen und O-Bussen in Europa. Mit fast 25-jähriger

Mobil: +48 601 652 179
Fax: 48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Erfahrung und mehr als 20.000 hergestellten Fahrzeugen leistet Solaris jeden Tag seinen Beitrag zur Qualität des städtischen öffentlichen Personennahverkehrs in Hunderten von Städten europaweit. An die Zukunft denkend, setzt das Unternehmen neue Maßstäbe und entwickelt ständig seine Produkte weiter, insbesondere auf dem Gebiet der Elektromobilität. Solaris-Elektrobusse, Obusse und Wasserstoffbusse sind die neuesten innovativen Lösungen für emissionsfreien ÖPNV. Für seine Tätigkeit und neuartige Produkte wurde das Unternehmen bereits mehrfach. U.a. wurde es mit dem prestigeträchtigen Preis „Bus of The Year 2017“ für seinen umweltfreundlichen Bus Urbino 12 electric prämiert. Im September 2018 wurde Solaris Bus & Coach sp. z o.o. Teil der spanischen CAF-Gruppe.