



PRESSEMITTEILUNG

Solaris verkauft 80 O-Busse nach Mailand

Bolechowo, 01.06.2018

Solaris verkaufte nach Mailand Gelenkoberleitungsbusse Trollino 18. Der am 21. Mai unterzeichnete Vertrag sieht eine Lieferung von bis zu 80 Fahrzeugen vor. Die ersten 30 Stück werden Mitte 2019 ausgeliefert. Der Betreiber ATM kann als Option weitere 50 Fahrzeuge bestellen. Der Wert des Auftrags beläuft sich auf 61,5 Millionen Euro.

„Kurz nach der Abwicklung der Lieferung für 10 Elektrobusse gab ATM eine weitere Bestellung auf: für die ersten Solaris-O-Busse in Mailand. Ich freue mich sehr, dass wir diesen Betreiber bei seinen Investitionen in die Elektrifizierung des städtischen Verkehrs unterstützen dürfen. Die Stadtbewohner werden den emissionsfreien und leisen Betrieb elektrischer Antriebe in den bestellten O-Bussen wie auch in den bereits verkehrenden elektrisch angetriebenen Bussen unserer Marke sicherlich zu schätzen wissen“, sagt Alberto Fiore, der Geschäftsführer von Solaris Italia S.r.l.

Die Trollino 18 für Mailand sind mit zwei Traktionsmotoren mit einer Leistung von je 160 kW ausgestattet. Die Batterien mit einer Kapazität von 45 kWh sollen eine Fahrt bis zu 15 km ohne Oberleitung ermöglichen, z. B. bei Stromausfall oder auf Strecken, auf denen das Oberleitungsnetz nicht vorhanden ist (z. B. in historischen Stadtteilen). Die Fahrzeuge können maximal 135 Fahrgäste mitnehmen, darunter 31 auf Sitzplätzen.

Für den Fahrkomfort der Passagiere wird eine effiziente Klimaanlage sorgen. Die erhöhten Sicherheitsstandards werden u.a. durch die ständige Überwachung der Isolierung zwischen den mit Hochspannungsstrom versorgten Komponenten und dem Gerippe gewährleistet. Wird eine Störung festgestellt, so werden die Stromabnehmer automatisch eingezogen. Der Betreiber aus Mailand bestellte auch ein sehr fortgeschrittenes Videoüberwachungssystem, das aus 9 Kameras, einer Rückfahrkamera, einem 10"-Bildschirm auf der Mittelkonsole und einem Aufnahmegerät bestehen soll. Darüber hinaus werden die Fahrzeuge mit dem Fahrgastzählsystem ausgerüstet.

Im Mai wurden in Mailand die Abnahmen von 10 Batteriebusen Solaris Urbino 12 electric abgeschlossen. ATM hat bereits weitere 15 Stück bestellt. Bis dato lieferte der polnische Omnibushersteller nach Mailand knapp 150 Busse. Im nächsten Jahr wird die Flotte um Gelenkoberleitungsbusse Trollino 18 erweitert. Zwar werden das die ersten polnischen O-Busse in der Hauptstadt der Lombardei sein, doch inzwischen sind es davon in Italien über 80 Stück, u.a. in Bologna, Cagliari, Neapel oder Rom. Solaris ist auf dem italienischen Markt seit 2003 präsent. Seit dem Zeitpunkt lieferte er nach Italien insgesamt über 900 Busse und O-Busse aus.

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski
E-mobility Development & Market Intelligence Director
Tel.: +48 61 66 72 347
Mobil: +48 601 652 179
Fax: 48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbusen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen

Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.