



## PRESSEMITTEILUNG

### **Solaris Straßenbahn für Leipzig gewann den Malinowski-Preis auf der TRAKO-Messe 2017 in Gdańsk**

Bolechowo/Gdańsk, 17.10.2017

**Die Solaris-Straßenbahn für Leipzig wurde auf der internationalen Messe für Eisenbahntechnik TRAKO 2017 in Gdańsk mit dem Ernest Malinowski-Preis gekürt. Das Fahrzeug war auf der internationalen TRAKO-Messe in Gdańsk zu sehen.**

Die Straßenbahn für Leipzig ist 37,63 Meter lang und viergliedrig. Das auf der Messe präsentierte Fahrzeug ist einer der dreiundzwanzig Straßenbahnen, die die Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) seit dem Jahr 2015 bei Solaris bestellt haben. Laut dem unterzeichneten Rahmenvertrag kann das Nahverkehrsunternehmen bis zu 41 Exemplare dieses Fahrzeugs bis zum Jahr 2020 bestellen.

- Der Preis, der der Solaris Straßenbahn für Leipzig zuerkannt wurde, ist eine wichtige Auszeichnung sowohl für das gesamte Solaris-Team, als auch für die Kollegen von den Leipziger Verkehrsbetrieben, die vom Anfang an sowohl in die Designmaßnahmen, als auch in die technischen Lösungen sehr engagiert waren. Dank dessen ist die Straßenbahn namens XL entstanden – sagte Zbigniew Palenica, Stellvertretender Vorstandsvorsitzender von Solaris Bus & Coach S.A. und CEO von Solaris Tram Sp. z o. o.

Das Fahrzeug zeichnet sich durch sein einzigartiges stilistisches Konzept aus, welches in Zusammenarbeit mit dem Kunden und dem Entwurfsbüro IFS Design entstand. Eine detaillierte Analyse des Layouts verschiedenerer Bestandteile erlaubte dem Hersteller die Straßenbahn zu optimieren, insbesondere in Hinsicht auf Komfort und Ergonomie, als auch Gewohnheiten und Wünsche der Leipziger Straßenbahnfahrer. Es waren eben diese Bedürfnisse der Letzteren, die zum Bau eines bis ins kleinste Detail treuen Fahrerinnenmodells mit den vorgeschlagenen Änderungen anspornten. Den Mitarbeitern des LVB wurde somit die Gelegenheit geboten, die neuen Lösungen zu erproben und zu beurteilen. Dies erlaubte dem Hersteller den besten Entwurf zu erarbeiten, der dann umgesetzt wurde.

Für Solaris ist es bereits der dritte Vertrag in Deutschland. Denn die polnischen Schienenfahrzeuge waren schon früher nach Jena (5 Fahrzeuge) und Braunschweig (18) gewandert. Die zweite dieser Städte hat auch kürzlich eine Neubestellung für 7 weitere Fahrzeuge aufgegeben.

Die 2,3 Meter breite Tramino-Bahn verfügt über eine Passagierkapazität von 220, wobei 75 Gäste Sitzplätze einnehmen können. Stoßdämpfer befinden sich an den jeweiligen Enden der äußeren Bahnglieder; ihre Aufgabe ist, bei einem Zusammenprall die Stoßkraft aufzufangen und zu neutralisieren. Dies verbessert erheblich die Sicherheit der Fahrgäste, doch vor allem die des Fahrers. Die Straßenbahn erhielt eine Dachabschirmung, um zugleich einen maximalen ästhetischen Zusammenhang und die Reduzierung des von Geräten im Fahrzeug generierten Lärms zu erwirken.

Bei dem Ernest Malinowski-Preis wurden vor allem die technischen Innovationen bewertet, die bei den Schienenfahrzeugen eingesetzt werden. Während der Messe fand eine feierliche Verleihung der Statue statt, die eine Replik des Ernest Malinowski-Denkmal ist.

*Fot. LVB, Infotram.pl*

## **Sonstige Informationen**

### **Mateusz Figaszewski**

E-mobility Development & Market Intelligence Director

Tel.: +48 61 66 72 347

Mobil: +48 601 652 179

Fax: 48 61 66 72 345

email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

### **Über die Firma**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.