



PRESSEMITTEILUNG

Die neuen Solaris Urbino 18 in Leipzig

Bolechowo, 07.03.2017

Ende des Jahres 2016 hat Solaris Bus & Coach zwölf moderne und effiziente Gelenkbusse an die Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH ausgeliefert. Zu der Flotte sind Anfang Februar zwei weitere speziell ausgerüstete Solaris Urbino 18 hinzugekommen, die für die Fahrausbildung ausgelegt sind.

Im Rahmen des Vertrags werden nach Leipzig zwei Gelenkbusse zugeliefert, dank denen zukünftige Busfahrer ausgebildet werden können. In Hinsicht auf die Konfiguration ähneln die zwei neuen Fahrzeuge den Standardmodellen, die in Leipzig schon seit Dezember 2016 in Betrieb sind. Kennzeichnend für die beiden neuen Busse ist ein im Bereich der ersten Tür befindliches demontierbares Podest mit einem Sitz für den Fahrlehrer. Die neuen Busse eignen sich somit auch für den alltäglichen Verkehr und können andere Flottenfahrzeuge in den Hauptverkehrszeiten unterstützen.

Hohen Arbeitskomfort auch an kalten Tagen gewährleisten dem Fahrlehrer die zusätzlichen Heizung-Lüfterdüsen, die in dem vertikalen Teil des Fensterbretts verbaut sind. Um für die Sicherheit der Fahrschüler und anderer Verkehrsteilnehmer zu sorgen, verfügt der Fahrlehrer sowohl über ein zusätzliches Gas- und Bremspedal, als auch den Zugang zu den Blinkern und kann diese in jeder Notsituation betätigen. Außerdem wurden für ihn zusätzliche Außenspiegel angebracht, dank denen er den gleichen Ausblick aus der Fahrerkabine hat wie der Fahrschüler. Die Gesamtheit der technischen Lösungen ist durch ein Überwachungssystem ergänzt, das aus den auf der Dachecke montierten Kameras und zwei 7-Zoll-Monitoren besteht, mit deren Hilfe beide Seiten des Fahrzeugs überwacht werden können.

Die im Dezember 2016 gelieferten neuen Solaris Urbino 18 Busse sind niederflurig und bieten Fahrgästen noch mehr Platz und Komfort. Für ihre Bequemlichkeit und Sicherheit sorgen u.a.: das Überwachungssystem, die Klimaanlage, die moderne LED-Beleuchtung des Innenraums wie auch die großen 18,5-Zoll-Doppelmonitore, die Teil des ausgebauten Fahrgastraum-Informationssystems sind und alle nötigen Informationen anzeigen. Den Fahrerraum hat der Hersteller mit verschiedenen innovativen Lösungen ausgestattet, die den Fahrer-Alltag erleichtern, z. B. mit einer modernen Klimaanlage Konvekta KL20 KDE, einem beheizten und belüfteten Fahrersitz, sowie einem Schränkchen für persönliche Sachen eingeführt.

In dem neuen Solaris Urbino 18 ist der DAF/Paccar MX-11 240 H1-Motor eingesetzt, der die restriktive Euro-6-Norm erfüllt. Der Motor ist mit der Kaltstart-Funktion ausgestattet, die das Anlassen auch bei großer Kälte ermöglicht. Das Fahrzeug ist auch mit der VOITH Diwa 6 Getriebe und ZF Achsen ausgerüstet.

Solaris Bus & Coach arbeitet mit den LVB seit dem Jahr 2004 zusammen. Im Rahmen dieser Partnerschaft sind in Leipzig schon 123 Busse insgesamt in Betrieb aufgenommen worden, von den kürzesten Urbino 8,6 bis hin zu den 18-Meter langen Urbino Hybrid. Im Dezember 2016 wurde nach Leipzig auch die erste Solaris-Straßenbahn zugeliefert, die auf Grund des im März 2015 unterzeichneten Rahmenvertrags hergestellt wurde, der die Lieferung von insgesamt bis zu 41 Straßenbahnen vorsieht.

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

E-mobility Development & Market Intelligence Director

Tel.: +48 61 66 72 347

Mobil: +48 601 652 179

Fax: 48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.