



## PRESSEMITTEILUNG

# Der elektrische Solaris Urbino wurde zum Bus des Jahres 2017 gekürt!

Bolechowo, 22.08.2016

**Der elektrische Solaris Urbino wurde zum besten Stadtbus des Jahres 2017 gekürt. Es ist der erste Titel dieser Art für den polnischen Hersteller, und gleichzeitig auch der erste Preis in der Geschichte dieser Veranstaltung für einen Batteriebus. Die feierliche Verleihung des „Bus of the Year“ Preises erfolgt während der IAA in Hannover.**

Der diesjährige Bus-des-Jahres-Wettbewerb fand vom 30. Mai bis zum 3. Juni in Brüssel statt. Busse von fünf Marken: Ebusco, Irizar, Van Hool, Solaris und Mercedes, traten zum Wettbewerb an. Die vier ersten Hersteller entschlossen sich, den Wettkampf mit elektrischen Bussen zu bestreiten, Mercedes wählte einen mit Erdgas (CNG) betriebenen Bus.

Der neue, von Jurymitgliedern aus 20 Ländern bewertete Solaris Urbino 12 electric wurde mit 240-kWh Batterien ausgestattet. Der Bus verfügt über zwei Ladesysteme: das erste nutzt einen Pantographen, z.B. während der Haltestellenpause, das zweite nutzt einen Plug-in-Anschluss und eine Ladevorrichtung am Betriebshof. Während des Wettbewerbs in Brüssel wurde der Solaris Batteriebus mithilfe eines Laders der neuen Generation mit einer Ausgangsleistung von 80 kW, von Ekoenergetyka-Polska entwickelt und hergestellt, aufgeladen. Das mobile Ladegerät mit Plug-in-Anschluss wurde an einer speziell dafür vorbereiteten Ladesäule mit einem Pantographen angeschlossen. Dadurch war die Reichweite des Urbino praktisch unbegrenzt.

Über einen Zeitraum von mehreren Tagen war der Bus Gegenstand einer gründlichen Prüfung, wobei die Jury sowohl messbare Eigenschaften bewertete (wie Beschleunigung, Bremsweg, Vibrations- und Geräuschpegel) als auch subjektive Eindrücke von der Fahrt, umso mehr als dass Jurymitglieder sich sowohl als Fahrer, als auch als Passagier mit dem Fahrzeug auseinander setzten. Die Aufgabe der Jury war keineswegs einfach, zumal sie doch zum ersten Mal eine so große Zahl von Batteriebussen vergleichen sollte.

„Es ist zweifelsohne ein Symbol des sich ändernden modernen Nahverkehrsmittels. Schon im Jahr 2006 gab Krzysztof Olszewski, Gründer und Eigentümer von Solaris, bekannt: „Diesel ist tot. Es lebe die Elektrizität!“ Heute beweisen wir, dass diese visionären Worte unsere Realität sind. Seit vielen Jahren schon ist unsere Firma Vorreiter in Europa hinsichtlich der Entwicklung innovativer Fahrzeuge mit Elektroantrieb. Seit 2001 produzieren wir Oberleitungsbusse, und seit 2011 – Batteriebusse. Die letzteren fahren bereits in Dutzenden europäischen Städten. Sie sind ausgestattet mit verschiedenartigen Batterien und Ladesystemen, und ihre Betriebszeit kann bis zu 24 Stunden pro Tag betragen. Die in den Fahrzeugen angewandten Technologien hängen von den Kundenerwartungen ab. Wir sind überzeugt, dass elektrische Busse die Zukunft des öffentlichen Verkehrs sind. Sie werden ganz sicher nicht alle anderen Fahrzeuge im öffentlichen Verkehr ersetzen, gleichwohl sind sie eine hervorragende, emissionsfreie und außergewöhnlich leise Ergänzung dafür“, beteuert Dr. Andreas Strecker, Vorstandsvorsitzender der Solaris Bus & Coach S.A.

Der Vergleichstest des Busses endete am 3. Juni. Den Wettbewerbsregeln entsprechend mussten die Hersteller auf die Ergebnisse bis zur letzten Augustwoche warten.

„Fast drei Monate des Wartens auf das Endergebnis waren wahrlich schwer. Aber die Geduld hat sich gelohnt und letztendlich haben wir eine fantastische Nachricht erhalten: der elektrische Solaris Urbino wurde Bus des Jahres 2017! Wir haben gezeigt, dass elektrische Busse der Solaris Marke reife und zugleich sehr innovative Produkte sind, die erfolgreich im modernen, nachhaltigen Nahverkehr genutzt werden können. Dieser herausragende Preis ist das Ergebnis einer wunderbaren Gemeinschaftsarbeit aller Solaris-Mitarbeiter, aber auch unserer Zulieferer und Geschäftspartner. Es ist auch ein Preis, den wir nicht ohne unsere Mitbewerber hätten gewinnen können. Dank ihnen entwickeln wir uns ständig weiter, verbessern unsere Produkte, wovon sowohl Verkehrsbetriebe, als auch Passagiere profitieren“, erläuterte Dr. Andreas Strecker.

Der Wettbewerb „Bus of The Year“, oder Bus des Jahres, ist eine Veranstaltung die seit 1989 regelmäßig den besten Stadtbus in Europa kürt. Der Gewinner erhält den Besten-Bus-Titel für das nachfolgende Jahr – in diesem Fall ist es das Jahr 2017. Veranstalter ist die ACE (Association of Commercial Vehicle Editors), ein Verband europäischer Herausgeber von Fachzeitschriften für Nutzfahrzeuge. Der Wettbewerb findet alle zwei Jahre statt. Gastgeber ist jedes Mal ein anderes Jurymitglied. Die diesjährige Auflage des Bus-Euro-Tests fand in Brüssel statt. Die offizielle „Bus-of-the-Year-2017“-Preisverleihung erfolgt während der IAA Messe in Hannover im September.

#### Technische Daten

<b>Länge</b>	12 000 mm
<b>Breite</b>	2 550 mm
<b>Höhe</b>	3 395 mm (mit Pantograph)
<b>Achsenabstand</b>	5 900 mm
<b>Vorderachse</b>	Einzelradaufhängung ZF RL 82 EC
<b>Antriebsachse</b>	ZF AVE 130 Elektroportalachse mit radnahen elektrischen Motoren
<b>Ladesystem</b>	Plug-in und Pantograph der Fa. Schunk bis 450 kW
<b>Batterietyp</b>	High Energy: 240 kWh
<b>Elektrik</b>	Medcom
<b>Ladegerät</b>	Ekoenergyka
<b>Türen</b>	2-2-2, Ventura
<b>Sitze</b>	Ster 8MU Sitze mit antimikrobiellen Kupferkomponenten Cu+
<b>Sitzplätze</b>	30
<b>Sitzplätze</b> (mit Niederflurzugang)	16
<b>Klimaanlage</b>	Konvekta UL 500 EM

#### Sonstige Informationen

##### **Mateusz Figaszewski**

E-mobility Development & Market Intelligence Director

Tel.: +48 61 66 72 347

Mobil: +48 601 652 179

Fax: 48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

##### **Über die Firma**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbusen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construccion y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.