



PRESSEMITTEILUNG

Zakopane in der Hohen Tatra setzt auf Solaris-Busse

Bolechowo, 14.01.2016

Die Konsortialpartner Solaris Bus & Coach S.A. und Millennium Leasing Sp. z o.o. gewinnen einen Auftrag für die Lieferung von vier Bussen für die Städtische Gesellschaft TESKO aus Zakopane. Die Urbino 8,9 LE werden in der Hauptstadt der Hohen Tatra zwei Linien bedienen, deren Eröffnung für April dieses Jahres geplant ist.

Der unterschriebene Vertrag umfasst die Vermietung der Busse für drei Jahre mit einer Kaufoption zum Ende der Mietzeit. Die Lieferung der ersten beiden funktionalen Fahrzeuge ist für März 2016 geplant. Darauf folgen im August die restlichen Busse. Es wurde bereits bestätigt, dass beide Linien den Hauptbahnhof mit anderen, unmittelbar am Tatra-Nationalpark gelegenen Stadtteilen verbinden werden.

Mit einer Länge von 8,9 m und einer Breite von 2,4 m sind die Urbino 8,9 LE die kleinsten der Low-Entry-Busse von Solaris. Sie wurden vor allem für enge und kurvige Nah- und Regionalstrecken konzipiert, sind jedoch auch für den Einsatz in Städten auf weniger stark ausgelasteten Strecken geeignet. Dank diesen Eigenschaften sowie abgasarmen und zuverlässigen Euro-6-Motoren Cummins ISB6.7 E6 250B (182 kW) bilden die Busse eine perfekte Antwort auf die Anforderungen der Stadt Zakopane.

Die vier Fahrzeuge für TESKO erhalten u.a. ein Fahrgastinformationssystem, eine Videoüberwachung sowie Fahrkartenautomaten. In den Bussen ist ebenfalls eine Fläche für einen Rollstuhl eingeplant. Der Niederflurbereich des Fahrzeugs ermöglicht den Fahrgästen einen angenehmen Ein- und Ausstieg. Außerdem ist der Übergang zum hinteren Teil des Busses unkompliziert. Die dort montierten fünf Reihen von komfortablen Sitzen ermöglichen eine angenehme Reise auch auf längeren Strecken.

Die erste Lieferung von vier Urbino 8,9 LE nach Zakopane bildet jedoch keine Premiere für Solaris-Busse in der Hauptstadt der Hohen Tatra. 2013 fanden dort bereits Testfahrten vom Urbino 8,9 LE electric statt. Der kleine Elektrobus wurde auf anspruchsvollen Strecken von Zakopane nach Kuźnice und zum Morskie Oko [dt. Meerauge], dem größten See der Hohen Tatra, geprobt. In einigen Monaten werden sich ebenfalls die Fahrgäste regulärer Linien über die Vorteile von Solaris-Bussen überzeugen können.

Eine Eröffnung von zwei Linien in Zakopane ist der Beginn eines großangelegten Plans der Gründung der ÖPNV-Infrastruktur in dieser Stadt. Die Stadtbehörden haben vor, ab Anfang 2017 weitere 15 Linien in Betrieb zu nehmen. Sie werden dann von Betreibern bedient, denen im Rahmen von Ausschreibungen entsprechende Konzessionen erteilt werden.

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski
E-mobility Development & Market Intelligence Director

Über die Firma
Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden

Tel.: +48 61 66 72 347
Mobil: +48 601 652 179
Fax: 48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.