ul. Obornicka 46 , Bolechowo-Osiedle 62-005 Owińska
Tel.: +48 61 66 72 333 Fax: +48 61 66 72 310
office@solarisbus.com, www.solarisbus.com

PRESSEMITTEILUNG

Solaris lieferte ersten Tramino nach Olsztyn

Bolechowo, 22.06.2015

Die erste Tramino-Straßenbahn für Olsztyn wurde am 19. Juni offiziell der Stadt übergeben. Die Hauptstadt von Ermland und Masuren steht damit unmittelbar vor der Wiedereinführung von Straßenbahnen nach über 50 Jahren Pause. Alle 15 Trams von Solaris werden noch dieses Jahr nach Olsztyn geliefert werden.

Gemäß des im Jahr 2012 zwischen der Stadt Olsztyn und Solaris Bus & Coach unterschriebenen Vertrags lieferte der Bus- und Tram-Hersteller 15 niederflurige Zweirichtungsfahrzeuge mit einer Länge von 29,3 Metern und einer Breite von 2,5 Metern.

„Wir sind sehr stolz darauf, dass wir mit dieser Lieferung in die Geschichte von Olsztyn eingehen. Wir freuen uns sehr, dass wir an der Wiedereinführung des Schienenverkehrs in Olsztyn direkt beteiligt sind. Wir sind uns aber auch der Wichtigkeit dieser Aufgabe bewusst. Wir haben hart daran gearbeitet, um den Fahrgästen in Olsztyn eine Straßenbahn zur Verfügung zu stellen, die zuverlässig und komfortabel ist und den höchsten europäischen Standards gerecht wird. Es bedeutet mir sehr viel, dass Tramino ein integraler Teil von Olsztyn werden“, sagte Solaris-Schienenfahrzeugvorstand Zbigniew Palenica während der Präsentation.

Der Solaris Tramino Olsztyn wird der Fachöffentlichkeit erstmals während der Internationalen Messe für Eisenbahntechnik TRAKO 2015 vorgestellt werden. Die Messe findet vom 22. bis 25. September in Danzig statt.

Solaris Tramino Olsztyn – Technische Beschreibung

Die Solaris Tramino Olsztyn sind 29,3 Meter lange Zweirichtungsfahrzeuge. Jedes der drei Wagenteile ruht auf einem eigenen Fahrwerk für Normalspur 1.435 mm, wodurch eine optimale Gewichtsverteilung ermöglicht wird. Die Fahrzeuge sind auf die problemlose Abfertigung hoher Fahrgastaufkommen ausgelegt und erhielten dafür sechs Doppeltüren je Wagenseite, die einen schnellen und bequemen Zugang zum durchgehend niederflurigen Innenraum ermöglichen. Ausgestattet mit 43 Sitzplätzen liegt die Gesamtkapazität bei über 200 Fahrgästen. Die Tramino Olsztyn sind von vier asynchronen Fahrmotoren mit je 120 kW angetrieben. Eine leistungsfähige Klimaanlage sichert einen hohen Fahrkomfort sogar an heißen Tagen und eine Videoüberwachungsanlage erhöht die Sicherheit in den Trams.

Solaris präsentierte seine erste Straßenbahn im Jahr 2009. Im polnischen Posen und deutschen Jena fahren bereits 45 bzw. fünf Tramino-Straßenbahnen zuverlässig im täglichen Linieneinsatz. Das Unternehmen realisiert im Moment außer Olsztyn eine Lieferung nach Braunschweig, wo bis Jahresende 18 Trams den Liniendienst aufnehmen werden. Die ersten Fahrzeuge fahren bereits in der niedersächsischen Großstadt. Kürzlich unterschrieb Solaris einen Rahmenvertrag über die Lieferung von insgesamt bis zu 41 Tramino-Straßenbahnen nach Leipzig.

Solaris Tramino Olsztyn – Technische Daten

Gesamtlänge
Wagenkastenbreite

Gangbreite
Höhe über eingezogenen Stromabnehmer
Anzahl der Wagenkastenteile
Anzahl der Fahrwerke
Triebfahrwerke
Lauffahrwerke
mit einer Antriebsachse
Spurweite
Raddurchmesser (neu/abgenutzt)
Minimaler horizontaler Kurvenradius
Fußbodenhöhe über Schienenoberkante
Niederfluranteil
Sitzplätze
Stehplätze (5 Personen/m2)
Anzahl der Rollstuhlplätze
Anzahl Türen
Doppeltüren (Breite 1300 mm)
Netzspannung
Anzahl und Leistung von Fahrmotoren
Traktionsmotoren
Konstruktive Höchstgeschwindigkeit
Höchstgeschwindigkeit
Klimaanlage
Fahrerkabine
Fahrgastraum
Fahrzeuglebensdauer

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski
E-mobility Development & Market Intelligence Director
Tel.: +48 61 66 72 347
Mobil: +48 601 652 179
Fax: 48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma
Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden Hersteller von Bussen und O-Bussen in Europa. Mit 25-jähriger Erfahrung und mehr als 20.000 hergestellten Fahrzeugen leistet Solaris jeden Tag seinen Beitrag zur Qualität des städtischen öffentlichen Personennahverkehrs in Hunderten von Städten europaweit. An die Zukunft denkend, setzt das Unternehmen neue Maßstäbe und entwickelt ständig seine Produkte weiter, insbesondere auf dem Gebiet der Elektromobilität. Solaris-Elektrobusse, Obusse und Wasserstoffbusse sind die neuesten innovativen Lösungen für emissionsfreien ÖPNV. Für seine Tätigkeit und neuartige Produkte wurde das Unternehmen bereits mehrfach. U.a. wurde es mit dem prestigeträchtigen Preis „Bus of The Year 2017" für seinen umweltfreundlichen Bus Urbino 12 electric prämiert. Im September 2018 wurde Solaris Bus & Coach sp. z o.o. Teil der spanischen CAF-Gruppe.