



PRESSEMITTEILUNG

Solaris präsentiert zwei E-Busse auf der Persontrafik 2022

Bolechowo / Stockholm, 25.10.2022

Nach den Messen in Kielce, Mailand und Madrid stellt Solaris nunmehr seine Produkte auch in Stockholm vor. Auf der Messe Persontrafik 2022 auf dem Stand C15:40 präsentieren die Firmenvertreter die neusten Lösungen für den elektrischen städtischen Verkehr. Die in Stockholm präsentierten Urbino 15 LE electric und Urbino 18,75 electric sind Busse, die gerade für skandinavische Märkte entwickelt wurden.

Eine der wichtigsten ÖPNV-Messe in Europa kehrt nach 4 Jahren Pause zurück. Persontrafik findet in Stockholmsmässan, einer berühmten Ausstellungsfläche in Stockholm, am 25.-27. Oktober statt. Auf dem Stand C15:40 stellen die Firmenvertreter von Solaris Bus & Coach die neusten Lösungen für den elektrischen städtischen Verkehr vor. Die in Stockholm präsentierten Urbino 15 LE electric und Urbino 18,75 electric sind Busse, die gerade für skandinavische Märkte entwickelt wurden.

Solaris Urbino 15 LE electric

Dieser 15-Meter-Bus überrascht durch die Flexibilität eingesetzter Lösungen. Der Low Entry-Bus mit einer hohen Reichweite mit einer Ladung und einer breiten Palette an zusätzlicher Ausstattung erfüllt die Bedürfnisse sowohl des innerstädtischen als auch des Überlandverkehrs. Eine Vielfalt von technischen Lösungen lässt darüber hinaus die Konfiguration des Busses auf individuelle Betreiberbedürfnisse perfekt zuschneiden.

Das Herz des Urbino 15 LE electric ist ein 240 kW starker elektrischer Zentralmotor. Um noch mehr Leistung und weniger Energieverbrauch zu erreichen, wurde der Antrieb unter Einsatz der innovativen (auf Siliziumkarbid basierenden) SiC-Technologie entwickelt. Der Antrieb wird mit Energie aus Batterien mit einer Gesamtkapazität von 470 kWh versorgt.

Die verbauten Batterien der neusten Generation, Solaris High Energy, gewährleisten Reichweiten von bis zu mehreren Hundert Kilometern mit einer Ladung. Auch aus diesem Grunde ist dieser Bus eine perfekte Antwort auf Erwartungen von Betreibern von sowohl Stadt- als auch Überlandlinien. Batterien in dem ausgestellten Modell werden über einen invertierten Pantografen geladen, der von der Ladestation auf das Busdach gesenkt wird. Darüber hinaus besitzt dieser elektrische Dreiachser einen Plug-in-Anschluss, der die Ladung per Stecker im Busbetriebshof ermöglicht.

Der Urbino 15 LE electric steht für komfortable Reisebedingungen, nicht nur wegen der leisen und gleichmäßigen Motorarbeit, weniger Vibrationen und keiner Schadstoffemissionen. Er stellt auch eine moderne Verbindung von Sicherheit, Komfort und Stil dar. Der klimatisierte Innenraum bietet 53 Sitze, die eine entspannte und gemütliche Fahrt gewährleisten. Zudem verfügt der Bus über zwei klappbare Sitze. Zwei Sitze im neuen Modell sind auch mit Isofix-System zur Befestigung von Kindersitzen ausgestattet. Fahrgäste, die mit Kindern reisen, werden diese sichere und praktische Lösung sicherlich zu schätzen wissen.

Elektrische Antriebe und innovative Systeme, mit denen das neue elektrische Solaris-Modell ausgestattet ist, gewährleisten eine bequeme und sichere Fahrt für das Fahrpersonal. Ein interaktives Bedienfeld des Fahrers mit Touch-Displays beinhaltet viele fortgeschrittene Sicherheitsfunktionen, beginnend mit den Warnhinweisen für Sicherheitsgurte, automatischen Scheinwerfern

und Scheibenwischern, Weitwinkelkameras anstelle von Seitenspiegeln, die dem Fahrer eine ausgezeichnete Sicht bieten, bis hin zum aktiven Fahrerassistenzsystem Mobileye Shield+. Dank diesen neuartigen Lösungen verschwindet das Problem des toten Winkels ein für alle Mal. Mit Mobileye Shield+ verringert sich auch erheblich das Risiko einer direkten Kollision mit Fußgängern bzw. anderen Fahrzeugen, denn das System erkennt sie, wenn sie sich in der Nähe des Busses befinden, und warnt den Fahrer rechtzeitig akustisch und optisch.

Das ausgestellte Fahrzeug verfügt über spezielle Lösungen, die den Bus Nordic-Standards entsprechen, wie auch über das sog. skandinavische Paket. Der schwierigen Wetterbedingungen wegen wurde also im Bus für hohen thermischen und Reisekomfort gesorgt.

Solaris Urbino 18,75 electric

Das andere von Solaris auf der Persontrafik 2022 präsentierte Fahrzeug ist ein gelenkiger Elektrobuss mit einer Länge von 18,75 m. Der gelenkige Urbino ist das zweitbeliebteste elektrisch betriebene Modell im Solaris-Angebot. Das in Stockholm präsentierte Fahrzeug ist das erste Modell der 4. Generation, mit einer längeren Konstruktion, d. h. mit einer Länge von exakt 18,75 m.

Der ausgestellte Urbino 18,75 electric ist einer von rund 183 Bussen, die vom Solaris-Kunden Unibuss AS aus Oslo geordert wurden. Das ist bisher der größte Auftrag über gelenkige Solaris-Elektrobusse in der Firmengeschichte.

Der Bus ist lokal emissionsfrei und der zentrale Fahrmotor mit einer Leistung von 240 kW sorgt für eine gleichmäßige Beschleunigung und einen leisen Betrieb. Der vergrößerte Businnenraum ließ optimale Ergebnisse in Bezug auf die Reichweite und die Fahrgastkapazität erzielen. Im Bus wurden Batterien mit einer großen Kapazität von über 520 kWh montiert. Die außergewöhnliche Länge ermöglichte es hingegen, drei Flächen für Rollstuhlfahrer einzurichten, und dies bei der Fahrgastkapazität von 138 Personen, darunter von 41 auf Sitzplätzen.

Ähnlich wie im 12-Meter-Bus wurde auch hier für eine reichhaltige Ausstattung des Innenraums gesorgt, die Passagieren eine bequeme Fahrt und Sicherheit garantiert. Außer des Mobileye-Systems und der Kameras anstelle der herkömmlichen Spiegel steht dem Fahrpersonal auch ein System von Weitwinkelkameras zur Verfügung, die ein 360-Grad-Bild aus der Vogelperspektive liefern. Dies verschafft dem Fahrer noch mehr Sicherheit und Komfort. Der Bus wird darüber hinaus mit einem Regen- und Lichtsensor ausgestattet, wie auch mit einem automatischen System der Müdigkeitserkennung.

Der ausgestellte Bus wurde so konzipiert, dass er den rauen skandinavischen Bedingungen standhält und es wurde mit einem skandinavischen speziellen Dämpfpaket ausgestattet. Das Paket setzt sich aus einer zusätzlichen Dämmung von Seitenwänden, der Decke und des Fahrgestells bei Radhäusern, doppelverglasten Seitenscheiben wie auch Heizmatten, die im Eingangsbereich eingebaut werden, zusammen. Es sorgt für thermischen Komfort von Fahrgästen und niedrigeren Energieverbrauch an frostigen Tagen. Der Urbino 18,75 electric wurde auch für das Anbringen von Schneeketten ausgelegt, die oft Teil der Standardausstattung von Stadtbussen in skandinavischen Ländern sind.

Solaris Sverige AB

Sverige AB, die Tochtergesellschaft von Solaris mit Sitz in Malmö, ist auf dem schwedischen Markt seit 2012 tätig. Bisher wurden über 650 Solaris-Busse in 25 Städte in Schweden ausgeliefert. Die große Mehrheit davon, 87%, machen emissionsarme CNG-Busse aus. Unter den vor kurzem erhaltenen oder abgewickelten Aufträgen sind insbesondere die in Schweden ersten Wasserstoffbusse Urbino 12 hydrogen (2 Stück) zu erwähnen, die den ÖPNV in Sandviken, in der Region Gävleborg, unterstützen. Große Veränderungen, was den Umstieg auf einen emissionsarmen und -freien Verkehr angeht, erfährt auch die Stadt Gävle. Die städtische Flotte, in der bereits 42 Solaris-Busse mit CNG-Antrieb im Einsatz sind, wird bald um 8 Urbino 12 electric aufgestockt.

Die Messe Persontrafik in Stockholm findet am 25.-27. Oktober 2022 statt. Das Unternehmen Solaris lädt Sie herzlich ein, seinen Stand Nr. C15:40 zu besuchen. Auf Wiedersehen!

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski
E-mobility Development & Market Intelligence Director

Über die Firma
Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden Hersteller

Tel.: +48 61 66 72 347
Mobil: +48 601 652 179
Fax: 48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

von Bussen und O-Bussen in Europa. Mit 25-jähriger Erfahrung und mehr als 20.000 hergestellten Fahrzeugen leistet Solaris jeden Tag seinen Beitrag zur Qualität des städtischen öffentlichen Personennahverkehrs in Hunderten von Städten europaweit. An die Zukunft denkend, setzt das Unternehmen neue Maßstäbe und entwickelt ständig seine Produkte weiter, insbesondere auf dem Gebiet der Elektromobilität. Solaris-Elektrobusse, Obusse und Wasserstoffbusse sind die neuesten innovativen Lösungen für emissionsfreien ÖPNV. Für seine Tätigkeit und neuartige Produkte wurde das Unternehmen bereits mehrfach. U.a. wurde es mit dem prestigeträchtigen Preis „Bus of The Year 2017“ für seinen umweltfreundlichen Bus Urbino 12 electric prämiert. Im September 2018 wurde Solaris Bus & Coach sp. z o.o. Teil der spanischen CAF-Gruppe.