



PRESSEMITTEILUNG

Weiterer Auftrag über Solaris Trollino 24 – 16 Fahrzeuge fahren nach Bratislava

Bolechowo, 16.03.2022

Im Konsortium mit Skoda Electric liefert Solaris Bus & Coach 16 doppelgelenkige Solaris Trollino 24 an das slowakische Verkehrsunternehmen Dopravný Podnik Bratislava. Es ist bereits das zweite Mal, dass so viele über 24 m lange Solaris-Oberleitungsbusse geordert werden. Der Auftragswert beläuft sich auf knapp 17 Mio. EUR.

Mitte 2023 wird der Solaris Trollino 24 auf den Straßen von Bratislava debütieren. Im Wege einer Ausschreibung bekam Solaris vom Verkehrsbetreiber Dopravný Podnik Bratislava (DPB) den Zuschlag für 16 doppelgelenkige Oberleitungsbusse. Letzten Monat unterzeichnete der Hersteller einen Vertrag über die Lieferung von 20 Trollino 24 für das tschechische Verkehrsunternehmen DPP in Prag. Der slowakische Verkehrsbetreiber ist somit ein weiterer Kunde, der sich für den Kauf des längsten Fahrzeugs im Solaris-Portfolio entschieden hat. Im November 2020 testete DPB den 24-m-Oberleitungsbus im städtischen Verkehr auf allen Linien. Wegen der Jahr für Jahr steigenden Fahrgastzahlen sah sich der Betreiber gezwungen, die Kapazitäten auf manchen Strecken zu erhöhen. Der geräumige Oberleitungsbus erwies sich dabei als eine perfekte Lösung für Metropolen mit Strecken mit hoher Auslastung.

Der doppelgelenkige O-Bus von Solaris feierte seinen Erstauftritt 2019, auf der Busworld in Brüssel. Sein Antrieb besteht aus zwei Traktionsmotoren mit einer Leistung von je 160 kW. Die zusätzlichen auf dem Dach des zweiten Wagens platzierten Traktionsbatterien werden unterwegs aus der Oberleitung geladen. Dadurch kann der Trollino auch ohne externe Stromversorgung fahren. Mithilfe einer Taste wird der Fahrer zwischen dem Oberleitungs- und dem Traktionsbatteriemodus umschalten können.

Die über 24 m langen Oberleitungsbusse bieten Platz für insgesamt 160 Fahrgäste, darunter für 60 auf Sitzplätzen. Über den Türen, die in der Türanordnung 2-2-2-2 montiert werden, werden Fahrgastzählsensoren installiert. In diesem innovativen Modell findet man eine Reihe von Annehmlichkeiten, die für mehr Fahrkomfort und Sicherheit sorgen. Der Verkehrsbetreiber Dopravný Podnik Bratislava entschied sich für Standardlösungen wie Fahrtzielanzeigen, Klimaanlage, WLAN-Netz, LED-Leuchten im Innenraum und leicht zugängliche USB-Ladebuchsen. Zur Unterstützung des Fahrers und für mehr Sicherheit wird auch ein Überwachungssystem sorgen, das aus 7 Außenkameras und 9 Kameras, die den Fahrzeuginnenraum überwachen, besteht.

Dopravný Podnik Bratislava ist ein weiteres Verkehrsunternehmen, das sich für die Aufstockung seiner Flotte um doppelgelenkige Solaris Trollino 24 entschieden hat. Solaris Bus & Coach ist einer der größten Hersteller von O-Bussen in Europa. In sein Angebot nahm der Busbauer diese emissionsfreien Fahrzeuge bereits 2001. Seitdem hat das Unternehmen über 1700 O-Busse an seine Kunden in 18 europäischen Ländern ausgeliefert.

Mateusz Figaszewski

E-mobility Development & Market Intelligence Director

Tel.: +48 61 66 72 347

Mobil: +48 601 652 179

Fax: 48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden Hersteller von Bussen und O-Bussen in Europa. Mit 25-jähriger Erfahrung und mehr als 20.000 hergestellten Fahrzeugen leistet Solaris jeden Tag seinen Beitrag zur Qualität des städtischen öffentlichen Personennahverkehrs in Hunderten von Städten europaweit. An die Zukunft denkend, setzt das Unternehmen neue Maßstäbe und entwickelt ständig seine Produkte weiter, insbesondere auf dem Gebiet der Elektromobilität. Solaris-Elektrobusse, Obusse und Wasserstoffbusse sind die neuesten innovativen Lösungen für emissionsfreien ÖPNV. Für seine Tätigkeit und neuartige Produkte wurde das Unternehmen bereits mehrfach. U.a. wurde es mit dem prestigeträchtigen Preis „Bus of The Year 2017“ für seinen umweltfreundlichen Bus Urbino 12 electric prämiert. Im September 2018 wurde Solaris Bus & Coach sp. z o.o. Teil der spanischen CAF-Gruppe.