



PRESSEMITTEILUNG

E-Busse debütieren in Zduńska Wola

Bolechowo / Zduńska Wola, 06.12.2021

Der städtische Verkehrsbetreiber Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji in Zduńska Wola unterzeichnete einen Vertrag über die Lieferung von vier E-Bussen, einschließlich der Ladeinfrastruktur. Den Auftrag bekam Solaris im Wege einer Ausschreibung. Die emissionsfreien Urbino 12 werden auf die Straßen der Stadt bereits 2022 rollen. Es ist nicht der erste Vertrag, der vom Hersteller aus Bolechowo für Zduńska Wola umgesetzt wurde, doch es sind die ersten elektrischen Busse, die in der Stadt eingesetzt werden. Der Auftragswert beträgt leicht über 10 Mio. PLN brutto.

Die Stadt Zduńska Wola machte ihren ersten Schritt auf dem Weg in Richtung Elektromobilität. Die vier vom Betreiber bestellten Solaris Urbino 12 electric sind leise und lokal absolut emissionsfrei. Mit der entsprechenden Konfiguration der Batterien und der Ladeinfrastruktur können sie bis zu 24 Stunden am Tag einsatzfähig sein. In Verbindung mit dem niedrigen Vibrations- und Geräuschpegel eignen sie sich besonders für Stadtzentren. Mit den Urbino electric, die 2022 auf den von MPK betriebenen Linien fahren werden, werden sich die Bewohner von Zduńska Wola selbst davon überzeugen können.

„Die heutige Unterzeichnung des Vertrags über vier moderne Elektrobusse und die dazugehörige Ladeinfrastruktur ist für uns ein besonderes Ereignis. Wir freuen uns, dass die Stadt Zduńska Wola sich ein weiteres Mal für Solaris-Busse entschieden hat und dass sie den Umstieg auf elektrische Antriebe mit uns wagen möchte. Die Investitionspläne des Betreibers MPK in Zduńska Wola sind beeindruckend, umso mehr da sie den europäischen Trends der Transformation des öffentlichen Personennahverkehrs in einen, der bewohner- und umweltfreundlicher ist, folgen“, betonte Petros Spinaris, Vorstandsmitglied von Solaris für Vertrieb und After Sales.

Die bestellten Busse werden mit modernen High Energy-Batterien mit einer gesamten Nennkapazität von 280 kWh betrieben, die per Stecker geladen werden. Der Ladeanschluss befindet sich über dem rechten vorderen Radhaus des Busses. Darüber hinaus entschied sich der Betreiber für die Anschaffung der Ladeinfrastruktur, d. h. von zwei jeweils mit zwei Anschlüssen ausgestatteten Ladegeräten, mit denen zwei Busse mit einer Ladeleistung von je 40 kW gleichzeitig oder ein Bus mit einer Ladeleistung von 80 kW geladen werden kann. Für eine gleichmäßige Fahrt der Solobusse wird ein elektrischer zentraler Traktionsmotor sorgen.

Der bequeme Innenraum der Fahrzeuge, die mit einer vollautomatischen Klimaanlage ausgestattet sind, bietet Platz für 75 Fahrgäste, davon für 29 auf Sitzplätzen. Darüber hinaus werden vier Sitze in jedem Fahrzeug speziell für die Beförderung von Personen mit Behinderungen angepasst. An Bord der Busse wird es auch zahlreiche Annehmlichkeiten und moderne Lösungen geben, beispielsweise beleuchtete USB-Ladebuchsen. In die Busse werden die Fahrgäste durch Türen in einer Türanordnung 2-2-2 einsteigen.

Für mehr Sicherheit der Fahrgäste werden die bestellten Solaris-Busse mit einer Alkohol-Wegfahrsperrung ausgestattet. Die Busse werden auch eine geschlossene Fahrerkabine mit einer fast raumhohen halbverglasteten Schutzwand wie auch ein Aufnahmesystem für die Kommunikation zwischen Fahrern und Fahrgästen montiert haben. Für eine komfortable Fahrt werden

ein Fahrgastinformationssystem und Kameras sorgen, die den Fahrgastraum und die Straße vor dem Fahrzeug überwachen, als auch Geräte zur Überwachung der Straße beim Rückwärtsfahren.

Die Solaris-Fahrzeuge debütierten in der MPK-Flotte in Zduńska Wola im Jahr 1999. Seitdem durchlief sowohl die Flotte des Betreibers als auch das Angebot des Herstellers grundlegende Veränderungen. Alternativ betriebene Fahrzeuge machen von Jahr zu Jahr einen immer größeren Teil der Produktion im Bolechowo-Werk aus. Das Model Urbino 12 electric ist eins der beliebtesten und meistverkauften Fahrzeuge im emissionsfreien Solaris-Angebot. Die Betreiber beginnen häufig ihr Abenteuer mit der Elektromobilität eben mit diesem Modell. Der 12-Meter-Elektrobus war der erste Elektrobus in der Geschichte, der den Titel „Bus of the Year 2017“ verliehen bekommen hat.

Auf Fotos (von links): Michał Platek (CEO von MPK Zduńska Wola), Waldemar Wlazło (Vertriebsleiter für Region Süd-West Polens bei Solaris Bus & Coach).

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

E-mobility Development & Market Intelligence Director

Tel.: +48 61 66 72 347

Mobil: +48 601 652 179

Fax: 48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden Hersteller von Bussen und O-Bussen in Europa. Mit 25-jähriger Erfahrung und mehr als 20.000 hergestellten Fahrzeugen leistet Solaris jeden Tag seinen Beitrag zur Qualität des städtischen öffentlichen Personennahverkehrs in Hunderten von Städten europaweit. An die Zukunft denkend, setzt das Unternehmen neue Maßstäbe und entwickelt ständig seine Produkte weiter, insbesondere auf dem Gebiet der Elektromobilität. Solaris-Elektrobusse, Obusse und Wasserstoffbusse sind die neuesten innovativen Lösungen für emissionsfreien ÖPNV. Für seine Tätigkeit und neuartige Produkte wurde das Unternehmen bereits mehrfach. U.a. wurde es mit dem prestigeträchtigen Preis „Bus of The Year 2017“ für seinen umweltfreundlichen Bus Urbino 12 electric prämiert. Im September 2018 wurde Solaris Bus & Coach sp. z o.o. Teil der spanischen CAF-Gruppe.