



PRESSEMITTEILUNG

Mögliche Auslieferung von 16 Solaris Trollino 24 nach Bratislava

Bolechowo, 09.11.2021

In der Ausschreibung des slowakischen Verkehrsbetreibers Dopravný Podnik Bratislava gab Solaris Bus & Coach als Teil eines Konsortiums das beste Angebot für die Lieferung von 16 doppelgelenkigen Oberleitungsbussen Solaris Trollino 24 ab.

Es kann gut sein, dass der Solaris Trollino 24 Mitte 2023 auf den Straßen von Bratislava sein Debüt feiern wird. In der Ausschreibung des Verkehrsbetreibers Dopravný Podnik Bratislava (DPB) reichte Solaris das beste Angebot für die Lieferung von 16 doppelgelenkigen Oberleitungsbussen ein. Der slowakische Verkehrsbetreiber wäre dann der erste Kunde, der sich für die längsten Fahrzeuge im Solaris-Angebot entschieden hat. Im November letzten Jahres testete DPB den 24-Meter-Oberleitungsbuss im städtischen Verkehr auf allen Linien. Wegen der Jahr für Jahr steigenden Fahrgastzahlen sah sich der Betreiber gezwungen, die Kapazitäten auf manchen Strecken zu erhöhen. Der geräumige Oberleitungsbuss ist eine perfekte Lösung für Metropolen mit Strecken mit hoher Auslastung.

Der doppelgelenkige O-Bus von Solaris feierte seinen Erstauftritt 2019, auf der Busworld in Brüssel. Sein Antrieb besteht aus zwei Traktionsmotoren mit einer Leistung von je 160 kW. Die zusätzlichen auf dem Dach des zweiten Wagens platzierten Traktionsbatterien werden unterwegs aus der Oberleitung geladen. So kann der Trollino auch ohne externe Stromversorgung fahren. Zwischen dem Oberleitungsmodus und dem Traktionsbatteriemodus schaltet der Fahrer mithilfe einer Taste um.

Die über 24 m langen Oberleitungsbusse bieten Platz für 160 Fahrgäste, darunter für 60 auf Sitzplätzen. Über den Türen, die in der Türanordnung 2-2-2-2-2 montiert werden, sind Fahrgastzählsensoren installiert. In dem innovativen Modell findet man eine Reihe von Annehmlichkeiten, die für mehr Fahrkomfort und Sicherheit sorgen. Der Verkehrsbetreiber Dopravný Podnik Bratislava ist an Standardlösungen wie Fahrtzielanzeigen, Klimaanlage, WLAN-Netz, LED-Leuchten im Innenraum und leicht zugängliche USB-Ladebuchsen interessiert. Für mehr Unterstützung für den Fahrer und mehr Sicherheit kann auch ein Überwachungssystem sorgen, das aus 7 Außenkameras und 9 Kameras, die den Fahrzeuginnenraum überwachen, besteht.

Dopravný Podnik Bratislava wäre somit der allererste Verkehrsbetreiber, der sich entschieden hat, seine Flotte um doppelgelenkige Solaris Trollino 24 aufzustocken. Solaris Bus & Coach ist einer der größten Hersteller von O-Bussen in Europa. In sein Angebot nahm der Busbauer diese emissionsfreien Fahrzeuge bereits 2001. Seitdem hat das Unternehmen über 1700 O-Busse an seine Kunden in 18 europäischen Ländern ausgeliefert.

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski
E-mobility Development & Market Intelligence Director
Tel.: +48 61 66 72 347
Mobil: +48 601 652 179

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden Hersteller von Bussen und O-Bussen in Europa. Mit 25-jähriger Erfahrung und mehr als 20.000 hergestellten Fahrzeugen leistet Solaris

Fax: 48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

jeden Tag seinen Beitrag zur Qualität des städtischen öffentlichen Personennahverkehrs in Hunderten von Städten europaweit. An die Zukunft denkend, setzt das Unternehmen neue Maßstäbe und entwickelt ständig seine Produkte weiter, insbesondere auf dem Gebiet der Elektromobilität. Solaris-Elektrobusse, Obusse und Wasserstoffbusse sind die neuesten innovativen Lösungen für emissionsfreien ÖPNV. Für seine Tätigkeit und neuartige Produkte wurde das Unternehmen bereits mehrfach. U.a. wurde es mit dem prestigeträchtigen Preis „Bus of The Year 2017“ für seinen umweltfreundlichen Bus Urbino 12 electric prämiert. Im September 2018 wurde Solaris Bus & Coach sp. z o.o. Teil der spanischen CAF-Gruppe.