



PRESSEMITTEILUNG

Radom erwirbt neun weitere E-Busse von Solaris!

Bolechowo, 25.08.2020

Solaris hat einen weiteren Vertrag über die Lieferung von Elektrobussen auf dem polnischen Markt unterschrieben. Der städtische Betreiber Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji (MPK) in Radom hat 9 Solaris-Busse Urbino 12 electric zusammen mit der Ladeinfrastruktur bestellt. Der Auftrag im Wert von fast 28,5 Mio. PLN wird bis Mitte Juli 2021 abgewickelt.

Dieses Jahr sind bereits zehn E-Busse von Solaris in Radom eingetroffen. Gemäß der von MPK in Radom veröffentlichten Ausschreibung sollen nächstes Jahr neun weitere Urbino 12 electric auf die Straßen dieser über 200.000 einwohnerstarken Stadt rollen. Der Vertrag umfasst neben den Fahrzeugen auch die Lieferung eines technischen Fahrzeugs mit einem mobilen Ladegerät, fünf mobile Ladegeräte mit zwei Ausgängen und einer Leistung von je 2x40 kW und die Errichtung einer Pantograf-Schnellladestation mit einer Leistung von 250 kW an der Endhaltestelle in der Królowej Jadwigi-Straße.

„Ich bin unglaublich stolz auf die über 20-jährige erfolgreiche Zusammenarbeit zwischen MPK in Radom und Solaris. Ich freue mich auch, dass der Betreiber sich für unsere E-Busse entschieden hat. Dies zeugt von seinem Engagement für die Entwicklung des umweltfreundlichen öffentlichen Stadtverkehrs und ist auch ein Beweis dafür, dass der Betreiber MPK Radom den Lebensstandard der Stadtbewohner und die Luftqualität in der Stadt in den Vordergrund stellt,“ so Petros Spinaris, stellvertretender Vorstandsvorsitzender von Solaris.

Der Betreiber entschied sich für Solaris High Power-Batterien mit einer Gesamtkapazität von über 120 kWh. Die Busse werden von Achsen mit zwei integrierten Fahrmotoren mit einer Leistung von je 125 kW angetrieben. Während des Tages wird die Schnellladung von Batterien über einen fünfpoligen auf dem Busdach platzierten Pantografen erfolgen. Nachts hingegen wird auf dem Gelände des Busbetriebshofs auch die Ladung per Stecker möglich sein.

In jedem Urbino 12 electric für Radom werden bis zu 75 Passagiere Platz nehmen können, darunter 30 auf Sitzplätzen. Darüber hinaus werden für Fahrgäste im Fahrgastraum zwei Doppel-Ladebuchsen für die Aufladung ihrer mobilen Geräte zur Verfügung stehen. Die Türen in der Anordnung 2+2+2 werden mit LED-beleuchteten Eingangsschwellen ausgestattet. Ein Detektionssystem von Passagieren ermöglicht das berührungslose Öffnen und Schließen von Türen durch Fahrgäste. Für Rollstuhlfahrer oder Fahrgäste mit Kinderwagen wurde eine Abstellfläche mit Sicherheitsgurten vorgesehen und an der Mitteltür jeder Einheit wird eine Rampe als Einstiegshilfe mit Anti-Rutsch-Streifen eingebaut.

Für den Wärmekomfort wird das automatische mit komprimiertem Erdgas (CNG) betriebene Heizsystem sorgen, und an wärmeren Tagen – eine effiziente Klimaanlage für den Fahrgastraum als auch für den Arbeitsplatz des Fahrers, d. h. eine Kabine des geschlossenen Typs, die den Fahrer von Passagieren trennt. Fahrtzielanzeigen werden sehbehindertengerecht gestaltet. Um die Sicherheit und den Komfort aller an Bord zu erhöhen, werden die Busse u. a. mit einem modernen Fahrerassistenzsystem zur Positionierung des Busses bei der Ladung per Pantograf und einem Reifendruckkontrollsystem, das den Druckwert und die Temperatur im Reifen auf dem Display des Fahrers anzeigt, ausgestattet. Zudem wird ein neuartiges Überwachungssystem montiert, das sich

aus Rückfahrkameras, Kameras für die Überwachung der Fahrspur und Innenkameras zusammensetzt.

Die Zusammenarbeit zwischen Solaris und MPK Radom geht bis ins Jahr 1998 zurück. Seitdem hat der polnische Omnibushersteller an diese masowische Stadt 164 Busse ausgeliefert. Die Verkaufszahlen von E-Bussen in Polen steigen rasant. Das Land liegt auf dem 5. Platz in der Europäischen Union in Hinsicht auf die Anzahl von Elektrobussen in Städten. Bereits über 76% aller Busse, die Fahrgäste in polnischen Städten befördern, tragen das Logo von Solaris. Mit der Zeit entscheiden sich immer mehr Betreiber, sowohl im In- als auch im Ausland, für elektrisch angetriebene Solaris-Busse. Początek formularza

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

E-mobility Development & Market Intelligence Director

Tel.: +48 61 66 72 347

Mobil: +48 601 652 179

Fax: 48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.