



PRESSEMITTEILUNG

Solaris liefert 70 CNG-Busse an den Warschauer ÖPNV-Betreiber Miejskie Zakłady Autobusowe

Warszawa/Bolechowo, 04.08.2020

Am Dienstag, 4. August, haben die Vertreter des Vorstands des Warschauer ÖPNV-Betreibers Miejskie Zakłady Autobusowe (MZA) und des Unternehmens Solaris einen Vertrag über die Lieferung von 70 niederflurigen Stadtbussen unterzeichnet. Die Fahrzeuge werden mit CNG angetrieben, d. h. mit komprimiertem Erdgas. Der Gesamtwert des Vertrags beläuft sich auf über 116 Mio. PLN.

MZA Warszawa bestellten insgesamt 70 Busse, darunter 40 Solobusse Solaris Urbino 12 CNG und 30 Gelenkbusse Solaris Urbino 18 CNG. Alle Einheiten werden mit CNG-Motoren ausgerüstet. In den 12 Meter langen Bussen werden die Tanks eine Gesamtkapazität von über 1500 l haben, während ihre Kapazität in den Gelenkbussen mit 18 Meter Länge 1700 l betragen wird.

Die neuen Fahrzeuge kennzeichnen sich durch einen hohen Ausstattungsstandard. Für noch mehr Komfort von Fahrgästen werden u. a. die Klimaanlage im ganzen Fahrzeug, USB-Ports zur Aufladung von Mobilgeräten, ein ausgebautes Fahrgastinformationssystem und eine Videoüberwachung des Fahrgastraums, der Fahrerkabine und des Bereichs vor dem Fahrzeug sorgen.

Zu noch mehr Sicherheit von Passagieren wird hingegen eine Alkohol-Wegfahrsperre beitragen. Das Gerät fordert den Fahrer auf, sich einem Alkoholttest zu unterziehen. Gemessen wird der Alkoholgehalt in der Atemluft. Fällt das Ergebnis positiv aus, kann der Motor nicht gestartet werden.

Die Busse Solaris Urbino für MZA in Warschau werden standardmäßig mit Fahrer cabins geschlossenen Typs mit einem separaten Einstieg ausgestattet. Der geschlossene Fahrerraum bewährt sich hervorragend in Zeiten der Pandemie. Dadurch wird der Kontakt mit Fahrgästen minimiert und somit auch das Risiko einer Infektion.

Die Solobusse bieten für bis zu 90 Fahrgäste Platz, während mit den Gelenkbussen bis zu 135 Personen befördert werden können.

„Die Anschaffung von CNG-betriebenen Solaris-Bussen stellt eine Fortsetzung unserer Umweltschutzpolitik dar, die darauf abzielt, große Mengen emissionsfreier und -armer Busse in unsere Flotte zu integrieren“, sagt Jan Kuźmiński, Geschäftsführer von Miejskie Zakłady Autobusowe sp. z o.o. „Unser Fuhrpark zählt bereits heute 91 Elektro- und 145 CNG-Busse. Nachdem alle Lieferungen, die bis Ende 2022 geplant sind, abgewickelt werden, werden für uns insgesamt 160 elektrisch und 305 CNG-betriebene Busse fahren und sie werden dann knapp die Hälfte aller Fahrzeuge im Dienst auf den Straßen von Warschau ausmachen.“

Gemäß dem Vertrag sollen die ersten Solaris Urbino CGN im April nächsten Jahres in Warschau eintreffen. Alle 70 Einheiten sollen bis Mitte 2021 nach Warschau ausgeliefert werden. Nach der Abwicklung dieses Auftrags wird die Gesamtzahl der Solaris-Busse in der Flotte von MZA auf über 1100 Fahrzeuge wachsen.

„Busse, die wir nächstes Jahr an MZA in Warschau ausliefern, werden die ersten erdgasbetriebenen

Solaris-Fahrzeuge in der MZA-Flotte sein, doch nicht die ersten dieser Art, die auf den Straßen von Warschau im Einsatz sind. Mit dieser sicheren Technologie kennen wir uns sehr gut aus, denn sie wird in unseren Fahrzeugen bereits seit 2004 eingesetzt. Fast 1400 Einheiten dieser Art verkehren bereits in mehr als einem Dutzend europäischen Ländern. Erdgas ist einer der Alternativkraftstoffe für emissionsarmen ÖPNV. Ich bin überzeugt, dass sowohl MZA-Mitarbeiter als auch Passagiere die Vorteile der neuen Busse werden zu schätzen wissen. Gleichzeitig möchte ich mich herzlich für das Vertrauen bedanken, das der größte ÖPNV-Betreiber Polens uns entgegengebracht hat“, sagte Petros Spinaris, der stellvertretende Vorstandsvorsitzende von Solaris, bei der Vertragsunterzeichnung.

Auf den Bildern (von links): Paweł Jankowski (MZA Warszawa), Tomasz Sygut (MZA Warszawa), Petros Spinaris (Solaris Bus & Coach), Jan Kuźmiński (MZA Warszawa), Leszek Ruta (MZA Warszawa).

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

E-mobility Development & Market Intelligence Director

Tel.: +48 61 66 72 347

Mobil: +48 601 652 179

Fax: 48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.