



## PRESSEMITTEILUNG

### Ein weiteres erfolgreiches Jahr der Zusammenarbeit zwischen Solaris und Josef Ettenhuber GmbH

Bolechowo, 18.02.2020

**Der Busbetrieb Josef Ettenhuber GmbH mit Sitz bei München kaufte sich letztes Jahr weitere 25 konventionell betriebene Urbino-Einheiten. Zudem entschied er sich zum ersten Mal in seiner Geschichte, seine Flotte um drei Elektrobusse zu erweitern.**

Die Busse von Josef Ettenhuber GmbH fahren auf knapp 30 Linien in den Landkreisen Ebersberg und München. Den ersten Auftrag für dieses Verkehrsunternehmen setzte Solaris 2004 um. Damals lieferte der polnische Omnibushersteller 6 Busse Urbino 12 aus. Die gute Kooperation der beiden Firmen brachte im Laufe der Jahre weitere Aufträge über Diesel- und Hybridbusse. 2019 schaffte sich der Busbetrieb die drei ersten Elektrobusse an. Somit ist Josef Ettenhuber GmbH das erste Privatbusunternehmen, das Fahrgäste auf MVV-Regionalbuslinien (Region München) mit Batteriebussen befördert.

„Die Zusammenarbeit mit der Josef Ettenhuber GmbH ist für uns ein Beispiel einer erfolgreichen, langjährigen Kooperation zwischen Solaris und einem privaten Verkehrsunternehmen. Dieses Jahr war für das Unternehmen Josef Ettenhuber GmbH besonders erfolgreich, denn es kaufte sich nicht nur 25 weitere Dieselse Busse Urbino 12, sondern auch zum ersten Mal elektrisch angetriebene Busse. Unter diesen Fahrzeugen befand sich der 100. Solaris-Bus, den wir an unseren langjährigen Kunden ausliefern durften. Ich freue mich sehr, dass Ettenhuber GmbH sich bei dieser Entscheidung für unsere Fahrzeuge entschieden hat“, sagte Alexander Schmidt, Vertriebsleiter Süd in Solaris Deutschland GmbH.

Dank den Lieferungen im letzten Jahr kommen zu den 84 Urbino, die mittlerweile in der Flotte dieses Betreibers im Einsatz sind, weitere 28 Einheiten hinzu, darunter drei mit Elektroantrieb und auch der 100. Solaris-Bus in der Flotte der Josef Ettenhuber GmbH. Die bestellten Urbino 12 electric sind mit Solaris High Energy-Batterien mit einer Kapazität von 300 kWh ausgestattet, die per Stecker geladen werden. Für den Antrieb sorgen die mit der Achse integrierten Elektromotoren. 25 Einheiten Urbino 12 sind hingegen mit Motoren ausgerüstet, die die strikte Abgasnorm Euro 6 erfüllen. Sie verfügen u. a. über 32 Sitzplätze und zusätzliche sechs Klappsitze, eine Klimaanlage, ein Fahrgastinformationssystem, Internet-Zugang über WLAN und USB-Anschlüsse für die Aufladung von Mobilgeräten während der Fahrt.

#### Sonstige Informationen

**Mateusz Figaszewski**  
E-mobility Development & Market Intelligence Director  
Tel.: +48 61 66 72 347  
Mobil: +48 601 652 179  
Fax: 48 61 66 72 345  
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

#### Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem

Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.