



PRESSEMITTEILUNG

Solaris fertigt sechs Batteriebusse für Konin

Bolechowo, 10.09.2019

Konin wird nunmehr eine der polnischen Städte, die im öffentlichen Personennahverkehr auf emissionsfreie elektrisch angetriebene Solaris-Busse setzen. Der Gesamtwert des Auftrags über sechs Elektrobusse und drei Ladegeräte beträgt knapp über 16 Mio. PLN.

Gemäß dem unterzeichneten Vertrag sollen die bestellten Fahrzeuge an den lokalen Verkehrsbetreiber Miejskie Zakłady Komunikacji [MZK] bis Ende Mai 2020 ausgeliefert werden. Solaris erteilt 36 Monate Garantie für die Busse und 72 Monate Garantie für die Ladegeräte. Das ist nicht das erste Mal, dass MZK in Konin sich für das Angebot von Solaris entschieden hat. 2010 und 2011 übernahm diese in der Region Großpolen gelegene Stadt insgesamt 16 Solaris-Busse Urbino mit einer Länge von 10, 12 und 15 m.

Gegenstand des neusten Auftrags sind sechs moderne, emissionsfreie Solaris-Busse Urbino 12 electric. Für ihren Antrieb wird eine Antriebsachse mit integrierten E-Motoren mit einer Leistung von je 2 x 110 kW sorgen. Die Busse werden mit Solaris High Energy Batterien mit einer Kapazität von 200 kWh ausgestattet.

Darüber hinaus liefert Solaris drei frei stehende Ladegeräte mit jeweils zwei Anschlüssen (mit einer Leistung von 2x60 kW oder 1x120 kW), die an die Busse mit Stecker angeschlossen werden. Für die Vollladung von Batterien wird man von 3 bis 6 Stunden (bei einer Ladeleistung von 60 kW oder 120 kW) brauchen. Die Fahrzeuge werden auch für die eventuelle spätere Montage des Pantographen auf dem Dach ausgelegt. Die Lösung wird in der Zukunft eine Schnellladung von Batterien sowohl im Depot als auch anderswo in der Stadt ermöglichen.

In den elektrisch angetriebenen Bussen aus Bolechowo werden 26 Sitze montiert, wovon 10 stufenlos erreichbar sein werden. Die modernen Solaris Urbino 12 electric werden auch mit einer Klimaanlage und einer Videoüberwachung ausgestattet. Darüber hinaus werden sie mit einem GPS-Gerät ausgerüstet.

Inzwischen sind die Solaris-Batteriebusse auf den Straßen von 16 polnischen Städten im Einsatz. Insgesamt sind es 118 emissionsfreie in Bolechowo gefertigte Fahrzeuge. Nach der Abwicklung der neusten Aufträge, d. h. u. a. über 130 Solaris Urbino 18 electric für Warschau oder 21 Solaris Urbino 12 electric für Posen, wird die Anzahl der elektrisch angetriebenen Solaris-Busse in Polen verdreifacht.

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

E-mobility Development & Market Intelligence Director

Tel.: +48 61 66 72 347

Mobil: +48 601 652 179

Fax: 48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem

Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.