



PRESSEMITTEILUNG

Großauftrag für Solaris. Weitere 300 Überlandbusse InterUrbino fahren nach Italien

Bolechowo, 01.08.2019

Das Regionalbusunternehmen COTRAL mit Sitz in Rom unterzeichnete vor kurzem einen weiteren Rahmenvertrag mit Solaris Bus & Coach S.A. über die Lieferung von bis zu 300 Überlandbussen InterUrbino. Das ist ein weiterer so großer Auftrag für dieses Busmodell des polnischen Omnibusherstellers. Nach der Abwicklung des Vertrags aus dem Jahr 2016 über insgesamt 360 InterUrbino-Busse entschied sich der italienische Betreiber für den Erwerb weiterer Solaris-Fahrzeuge.

Solaris Bus & Coach S.A. unterzeichnete gerade einen Rahmenvertrag über die Lieferung von bis zu 300 Überlandbussen InterUrbino. Der Gesamtauftragswert, einschließlich des 10-jährigen Servicevertrags, beläuft sich auf über 117 Mio. EUR. Die ersten 50 Einheiten sollen noch 2019 ausgeliefert werden. Die Fahrzeuge werden auf den Linien zwischen den Ortschaften der Provinz Rom und der gesamten Region Latium eingesetzt.

- Die ersten Solaris-Intercity-Busse, die 2016 nach Rom geliefert wurden, haben bereits mehr als 300.000 km zurückgelegt. Die hohe Zuverlässigkeit der Fahrzeuge war eines der Kriterien, nach denen sich Cotral erneut für unseres InterUrbino-Modell entschieden hat - sagte Alberto Fiore, Geschäftsführer von Solaris Italia.

Die bestellten 12 Meter langen Busse InterUrbino sind die modernsten Überlandbusse, die auf die Beförderung von Passagieren auf längeren Strecken außerhalb von Städten ausgelegt sind. Sie können 67 Fahrgäste mitnehmen, davon 55 an Sitzplätzen. Darüber hinaus sind die Fahrzeuge mit Gepäckablagen für Handgepäck (über den Sitzen) wie auch mit von außen zugänglichen Gepäckräumen (mit elektrischer Verriegelung mit einem Ladevolumen von 5,2 m²) ausgestattet. Als Antriebseinheit dienen DAF MX-11 Motoren mit einer Leistung von 251 kW, die die restriktive Euro 6-Norm Stufe D erfüllen.

Die Busse verfügen auch über eine reichliche Ausstattung, u. a. ein umfassendes Überwachungssystem, ein Fahrgastzählsystem und ein System von Haltestellenansagen. Der Betreiber entschied sich auch für den Einbau der MobilEye-Funktion – eines Fahrerassistenzsystems. Fahrer, unterstützt vom Spurhalteassistent, werden vor dem unbeabsichtigten Verlassen der Fahrspur gewarnt, d. h. vor einer der potenziell größten Gefahren im Straßenverkehr.

Der InterUrbino von Solaris erfreut sich auf dem italienischen Markt einer besonderen Beliebtheit. Bisher lieferte der polnische Hersteller nach Italien über 400 Busse dieser Art aus. Auf italienischen Straßen sind hingegen insgesamt knapp 1000 Solaris-Einheiten bereits im Einsatz, darunter u.a. Batterie- und O-Busse.

Der neue Auftrag ist einer der größten in der bisherigen Geschichte des Unternehmens. Nachdem der Auftrag abgewickelt wird, werden in Rom und in der Umgebung bis zu 660 Busse InterUrbino verkehren. Außer den oben erwähnten kamen die anderen Rekordaufträge für Solaris aus Athen (320), Berlin (260) und Dubai (225).

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

E-mobility Development & Market Intelligence Director

Tel.: +48 61 66 72 347

Mobil: +48 601 652 179

Fax: 48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.