



PRESSEMITTEILUNG

Solaris Urbino 12 hydrogen gewinnt seinen ersten Preis

Bolechowo, 19.03.2019

Solaris wurde von der Branchenzeitschrift „Busplaner“ im "Nachhaltigkeitspreis 2019" Wettbewerb ausgezeichnet. Der Preis in der Kategorie „Konzeptbus“ erhielt Urbino 12 hydrogen - ein Brennstoffzellenbus, der im Juni auf dem UITP-Kongress in Stockholm seine Premiere feiert.

Die Preisverleihung fand am 18. März in Berlin statt. Dies ist eine weitere Auszeichnung, die von der "Busplaner"-Redaktion den Fahrzeugen des Bolechowo-Herstellers vergeben wurde. Der Urbino 8,9 LE electric gewann in der Kategorie "Innovation des Jahres 2012", 2014 wurde der Urbino 18,75 electric geehrt und 2017 erhielt Solaris den Preis in der Kategorie "Öffentlicher Verkehr" für den Beitrag – mit dem Urbino 12 electric – zur Entwicklung der Elektromobilität auf dem deutschen Markt.

"Als Reaktion auf das wachsende Interesse des europäischen Marktes für emissionsfreie öffentliche Verkehrsmittel hat sich Solaris entschlossen, einen weiteren umweltschonenden Bus - den Urbino 12 hydrogen - einzuführen. Wir freuen uns, dass unsere Bemühungen, das Portfolio alternativer Fahrzeuge auszubauen, anerkannt wurden", fasste Javier Calleja, CEO von Solaris Bus & Coach S.A, zusammen.

Solaris, der als einer der ersten Hersteller von Stadtbussen in Europa, einen Brennstoffzellenbus vorstellt, erwies sich erneut als Vorreiter bei der Entwicklung umweltfreundlicher Fahrzeuge. Urbino 12 hydrogen ist völlig emissionsfrei - während der Fahrt wird nur Dampf ausgestoßen. Die zum Betreiben des Antriebsstrangs des Busses benötigte Energie wird aus Wasserstoff gewonnen, der in einer Brennstoffzelle in elektrische Energie umgewandelt wird.

Dank der im Fahrzeug eingesetzten Technologie wird der Brennstoffzellenbus die höchste Reichweite (von allen Solaris-Batteriebussen), d. h. über 350 km, mit einer Tankfüllung bieten können. Das Fahrzeug wird auch mit einer Solaris-High-Power-Traktionsbatterie mit einer Kapazität von 29,2 kWh ausgestattet, die die Brennstoffzelle im Höchstenergiebedarf unterstützen soll. Die Batterie wird mit Wasserstoffstrom geladen. Darüber hinaus wird das Fahrzeug seine Batterie auch über einen Plug-in-Anschluss laden können (Standardlösung bei Batteriebussen). Als Antrieb ist eine Achse mit integrierten Elektromotoren mit einer Maximalleistung von je 125 kW vorgesehen.

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

E-mobility Development & Market Intelligence Director
Tel.: +48 61 66 72 347
Mobil: +48 601 652 179
Fax: 48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern

und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.