



PRESSEMITTEILUNG

Elektrische Solaris-Busse in Barcelona

Bolechowo, 20.12.2018

Solaris Bus & Coach S.A. hat weitere elektrische Busse nach Barcelona ausgeliefert: 3 Urbino 18 electric, die letzten im Rahmen des im Juli 2017 unterschriebenen Vertrags. Die umweltfreundlichen batteriebetriebenen Busse von Solaris sind bereits inzwischen in 13 Ländern in 38 Städten europaweit im Einsatz.

Die ausgelieferten Solaris Urbino 18 electric sind nicht die ersten Fahrzeuge des polnischen Omnibusherstellers in Barcelona. Die drei umweltfreundlichen Fahrzeuge bestellte der lokale Verkehrsbetreiber Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), der in seiner Flotte Busse mit dem grünen Dackel-Logo schon besitzt: durch die Straßen der Stadt rollen bereits fast 60 Hybridbusse Urbino 18 hybrid.

„Die Lieferung der Batteriebusse von Solaris nach Barcelona ist ein äußerst wichtiges Ereignis, und der vom Kunden erteilte Auftrag ein Beweis dafür, dass er mit dem Einsatz unserer Busse zufrieden ist. Ich bin fest davon überzeugt, dass unsere Erfahrung in der Fertigung umweltschonender öffentlicher Verkehrsmittel, die bereits über 10 Mio. Kilometer beträgt, in Reisekomfort mit den Gelenkbussen Urbino electric für TMB in Barcelona Niederschlag findet“, sagte Javier Calleja, Vorstandsvorsitzender von Solaris Bus & Coach S.A., der bei der Übergabe der Busse zugegen war.

Die Batteriebusse Urbino wurden mit einem E-Motor mit einer Nennleistung von 240 kW und mit 5 Packs von Lithium-Ionen-Traktionsbatterien mit einer Gesamtkapazität von 146 kWh ausgestattet. Die Ladung kann sowohl über einen Plug-in-Anschluss als auch per Pantograph, der auf dem Dach über der ersten Achse platziert ist und schnelle Ladung mit einer Stromleistung sogar bis zu 400 kW ermöglicht, erfolgen.

Die gelieferten Fahrzeuge verfügen über eine Reihe von Annehmlichkeiten, die für noch mehr Komfort sowohl der Fahrgäste als auch des Fahrers und des Flottenbetreibers sorgen. Unter den eingebauten modernsten technologischen Lösungen befindet sich u.a. ein akustisches Warnsystem, das Fußgänger und Fußgängerinnen vor dem herannahenden Fahrzeug warnt und von dem blinde und sehbehinderte Verkehrsteilnehmer besonders profitieren werden. Den Fahrern steht wiederum u.a. das periphere System 270° zur Verfügung, d. h. ein intelligentes Videoüberwachungssystem, das dank Ultraweitwinkel-kameras, die an der Seite und am Heck des Fahrzeugs angeordnet sind, dem Fahrer die Ansicht des Fahrzeugs samt dessen Umgebung, erweitert um sog. „tote Winkel“, in Echtzeit liefert. Durch diese Lösung wird die Sicherheit signifikant erhöht und die Zahl der Verkehrsunfälle erheblich verringert. Des Weiteren bekamen die Urbino 18 electric für Barcelona auch thermische Konditionierung, die neuste Lösung im Bereich Heizung, die durch das Büro für Forschung und Entwicklung entwickelt wurde. Die während der Ladung eingesetzte Konditionierung optimiert den Stromverbrauch während des Betriebs, was für eine höhere Reichweite mit einer Ladung sorgt wie auch die Zeit zwischen dem Start des Busses und der Erreichung der optimalen Parameter für die Beförderung von Fahrgästen verkürzt.

Der Verkehrsbetreiber TMB Barcelona hatte noch vor der Aufgabe seiner Bestellung die Möglichkeit, die batteriebetriebenen Busse von Solaris im Rahmen des ZeEUS-Projekts in der Praxis zu testen. In dessen Rahmen konnte der Urbino electric über einen Zeitraum von zwei Jahren erprobt werden.

Die Busse mit dem Solaris-Logo erfreuen sich einer immer größeren Beliebtheit in Spanien. Insgesamt sind es inzwischen fast 200 Stück im Einsatz, u.a. in Castellón de la Plana, Pamplona, Las Palmas de Gran Canaria, Sevilla und San Sebastian. Drei Urbino 12 befördern als Vorfelddbusse auch Fahrgäste des Flughafens Palma de Mallorca auf der malerischen Insel.

Sonstige Informationen

Mateusz Figaszewski

E-mobility Development & Market Intelligence Director

Tel.: +48 61 66 72 347

Mobil: +48 601 652 179

Fax: 48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Über die Firma

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. ist einer der führenden europäischen Hersteller von Stadt- und Überlandbussen mit Schwerpunkt auf die Entwicklung von emissionsfreien Fahrzeugen, d. h. Elektro-, Wasserstoff- und Oberleitungsbussen. Dies bedeutet zugleich das breiteste Angebot an emissionsfreien Fahrzeugen auf dem europäischen Markt und die Position des Marktführers in diesem Marktsegment mit einem Anteil von 15,2%. Knapp 25.000 bisher gelieferte Solaris-Fahrzeuge sind bereits in 33 Ländern und 850 Städten in ganz Europa und außerhalb im Einsatz. Solaris ist Teil der spanischen Gruppe CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Vom Konzept über die Entwicklung bis hin zur Fertigung entstehen Solaris-Busse in Polen. Alle Aktivitäten des Herstellers stehen im Einklang mit seiner Markenbotschaft: „Wir ändern das Gesicht des ÖPNV“. Solaris ist auch ein aktiver Partner für städtische Verkehrsbetriebe und bietet ihnen umfassende Unterstützung bei der Umstellung auf emissionsfreie Mobilität.